

## **ELITE TH-100: popis leteckého simulátoru**

---

ELITE TH-100 je jedním z nejvíce kompaktních simulátorů vrtulníků značky ELITE Simulation Solutions AG. Je opravdu malý, ale přitom naprosto dostačující pro letecké školy, které chtějí něco do učebny, chtějí získat více místa a současně chtějí poskytovat základní i pokročilý výcvik na vrtulnicích bez značných kompromisů. Je to takový odlehčený simulátor ELITE MH-350. Opět se jedná o otevřený typ kokpitu výcvikového zařízení simulující jednomotorový turbínový vrtulník Eurocopter/Airbus A350B. Hlavní rozdíl tedy předznamenává zejména jednopilotní řešení s cílem zachovat co možná nejmenší náklady na prostorovou dispozici umístění simulátoru. Jistý upgrade představuje celokožená sedačka pilota nabízející maximální komfort a ergonomické nastavení. Konstrukce simulátoru je velmi odolná a navržena i pro možný snadný a rychlý transport. Instrumentace ve vysokém rozlišení a avionika Bendix/King Silver a GPS systém GARMIN 430 WAAS. Nechybí instruktorské stanoviště, externí zobrazení scénérie dle požadavků klienta (zpravidla stačí 1 celoplošná obrazovka, dodat však můžeme 2,3, popř. 5 kanálů zobrazení externí scénérie pro maximální efekt i za podmínek VMC. Pokud poskytnete výcvik na vrtulnicích a chcete přispět studentům komfortním a prestižním zařízením, TH-100 je přesně ten typ simulátoru, který pro daný typ výcviku potřebujete.

### **Hlavní nosné prvky simulátoru, výbava:**

- Hlavní letové přístroje i sdružené motorové přístroje zobrazeny na kvalitním monitoru
- Instrumentace poskytuje nejvyšší možné rozlišení a naprostou plynulost indikovaných údajů
- Autentický způsob ovládání veškeré avionické výbavy prostřednictvím dedikovaných modulů
- 3D audio systém poskytující hutný zvuk s výstupem zajišťující kvalitní poslech (repro)
- Jednokanálové řešení externí scénérie tradičně součástí výbavy včetně velkoplošné obrazovky
- Integrovaný systém interkomu umožňující přímou komunikaci instruktora s pilotem (s využitím reálných náhlavních souprav, které jsou běžně využívány ve vrtulníku)
- Komplexní výbava systémů, ovladačů odpovídající výbavě AS350
- Noční podsvícení instrumentačního panelu s automatickou detekcí (denní/noční režim)
- Plně nastavitelná vzdálenost pedálů od komfortní celokožené sedačky
- Detailní prostředí terénu scénérie obsahující více než 22.000 letišť z celého světa
- Možnost aktualizace navigační databáze Jeppesen
- Statické, dynamické i METAR rozhraní počasí umožňující různorodé volby IMC
- Profesionální ovladače ve sdruženém celku (cyklík, kolektiv, pedály) reprezentující zcela autentické plynulé ovládání s okamžitou odezvou a vysokou přesností rozsahu ve všech režimech letu s nastavením bez uživatelských kompromisů
- Možnost provozování prakticky jakéhokoli typu výcviku – metodického výcviku ve shodě s létáním na vrtulnicích za podmínek IMC/VMC
- Možnost nácviku automatizace letu s využitím autopilota
- Možnost nácviku všech typů přiblížení včetně možnosti podpůrných řešení v podobě EFB
- Možnost využití simulace závad v dynamické, statické, či okamžité situaci

- Návčiky vzletů, přistání, autorotace a prakticky všech nouzových i bezpečnostních situací

#### **Příplatkové položky:**

- Možnost připojení více kanálů externího zobrazení scénérie (1-5)
- Možnost pořízení detailních scénérií pro taktické operace v nižších výškách za VMC
- Možnost využití !lokálních! servisních služeb spjatých s poskytnutím servis a údržbu 24/7/360

#### **Pro koho je simulátor určen?**

- Letecké asociace, univerzity, letecké školy poskytující výcvik na vrtulníku
- Letecké organizace ATO
- Soukromé piloty  
Letecké instruktory – individuálně poskytující letecký výcvik na vrtulnicích

#### **Certifikace a možnost zápisu reálných letových hodin do zápisníku letů (v originálním znění legislativy)**

##### **FAA APPROVED ADVANCED ATD**

- Log 2.5 Hrs towards the PRIVATE
- Log 20 Hrs towards the INSTRUMENT
- Log 25 Hrs towards the ATPL
- Log 50 Hrs towards the COMMERCIAL
- Recent Flight Experience (maintain currency)
- Instrument Proficiency Check (partial)
- Instrument Practical Test (partial)

##### **CASA CAT B FSD2 & NZ CAA APPROVED**

- 20 out of the 40 hours required for Instrument Rating
- Cross-country instrument flight
- All approaches including GPS non-precision approaches
- Recency (includes two out of the three hours per 90 days and all approaches)

#### **Rozměry simulátoru včetně základny**

Základna: 135 cm x 102 cm x 110 cm (včetně reproduktorů)

Vzdálenost od monitorů: 51 cm

Hmotnost (přibližná): 200 kg

Kontaktujte nás za účelem více podrobností, případně za účelem objednávky:

ELITE Simulation Solutions AG – pobočka Praha

Klíkatá 22/41

Praha 5 – Jinonice

158 00

Česká republika

Telefon: +420 776 209 582

E-mail: [m.krouza@flyelite.ch](mailto:m.krouza@flyelite.ch)

